Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ௵ ஜூலை ௴ 3௳, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 26

சர்ச்சில்—ரூஸ்வெல்ட் அறிக்கை.

யுத்தத்தை ஜெயிக்க திட்டம்.

ஜெர்மன் படைகள் சிதறிப் போகும்.

பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி சர்ச்சில் சமீபத்தில் அமெரிக்காவுக்குப் போனார். அங்கே பிரசிடென்ட் ரூஸ்வெல்டைச் சந்தித்தார். இருவரும் ஒரு வாரம் வரை அடிக்கடி சந்தித்துப் பேசினார்கள். நேசதேச இராணுவங்களைக் குறித்தும், போரை மேலும் நடத்த வேண்டிய முறைகளைக் குறித்தும் விவாதித்தார்கள். அப்போது இராணுவ நிபுணர்களும் கூட இருந்தார்கள். இவர்களுடைய பேச்சுக்களில் ஒருவித வேற்றுமையும் இல்லை. இது பற்றி ரூஸ்வெல்ட்டும் சர்ச்சிலும் சேர்ந்து ஒரு கூட்டறிக்கையை வெளியிட்டிருக்கின்றனர். அதன் சாராம்சமாவது :—

இந்த வாரம் முழுதும் பிரசிடென்டும் முதல் மந்திரியும் அடிக்கடி சந்தித்துப் பேசினார்கள். எல்லாக் கண்டங்களிலும் எல்லாக் கடல்களிலும் நடக்கும் யுத்தத்தில் முக்கியமான எல்லா அம்சங்களையும் குறித்து நன்றாக விவாதித்தார்கள். நமக்குள்ள எல்லா சாதக பாதகங்களையும் குறித்து ஆராய்ந்தார்கள்.

"நமது பொறுப்பு மகத்தானது என்பதை உணர்ந்திருக்கிறோம். நமது எதிரிக்குள்ள முழு ஆதிக்கத்தையும் மூல பலத்தையும் நன்றாக உணர்ந்து கொண்டு தான் பேசினோம். உற்பத்தி சம்பந்தமான முழு விவரங்களையும் பரிசீலனை செய்தோம். மிகவும் திருப்தி கரமாகவே இருக்கிறது. மாதந் தோறும் இவ்வளவு உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று திட்டமிட்ட அளவிற் செய்ய வில்லை யென்றாலும், கிட்டத்தட்ட அவ்வளவிற்கு எட்டுகிறது."

யுத்தம் உலகம் முழுதும் பரவி யிருக்கிறது. இந்த எல்லாப் போர் முனைகளுக்கும் படைகளையும் யுத்தத் தளவாடங்களையும் சப்ளைகளையும் அனுப்ப வேண்டி யிருக்கிறது. ஐக்கிய நாடுகளுக்கு இது ஒரு முக்கியமான பிரச்னை. எதிரிகளின் நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள் அநேக சாமான் கப்பல்களை மூழ்கடிக்கின்றன. என்றாலும், மாதத்திற்கு மாதம் நாம் கட்டும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையும் பலமும் அதிகப்பட்டுக் கொண்டே யிருக்கிறது. இப்போது திட்டம் போட்டிருக்கிறதில் நம் வியாபாரக் கப்பல்கள் மூழ்குவதைத் தடுக்க நம் யுத்தக் கப்பல்கள் கிளம்ப வேண்டுமென்று ஏற்பாடாகி யிருக்கிறது.

ஜெர்மனியின் தாக்குதலை எதிர்த்து நிற்கும் ரஷ்யாவை நாம் பாராட்டுகிறோம். அது போலவே ஜப்பானை எதிர்த்துப் போராடும் சீனப் படைகளையும் பாராட்டுகிறோம். ஜப்பானுக்கு விரோதமாக என்ன முறைகளைக் கையாள வேண்டுமென்றும், சீனாவிற்கு உதவ என்ன முறைகளைக் கையாள வேண்டுமென்றும் எல்லா நுணுக்கங்களையும் பற்றி, இராணுவ ஆலோசகர்களோடு கலந்து பேசினோம்.

நாங்கள் பேசி முடித்த திட்டத்தை வெளி யிட முடியாது. ஆனால் ஒன்று மட்டும் உறுதி. ரஷ்யாவைத் தாக்கும் ஜெர்மனியின் பலம் சிதறிப் போகும்.

இதற்கு முன் 1941-ம் ௵ ஆகஸ்டு மாதத்தில் ஒரு முறையும் டிசம்பர் மாதத்தில் ஒரு முறையும் பிரசிடென்ட் ரூஸ்வெல்டும் சர்ச்சிலும் கலந்து பேசினார்கள். அப்போ திருந்ததை விட, இப்போதைய நிலை வெற்றிக்குச் சாதகமா யிருக்கிறது என்ற முடிவிற்குத் தான் வந்திருக்கிறார்கள்.

பிரிட்டிஷ் கப்பற் படைகளும் அமெரிக்கக் கப்பற் படைகளும் மிகுந்த கூட்டுறவோடு வேலை செய்கின்றன. இந்த இரண்டு படைகளும் அத்லாண்டிக் மகா சமுத்திரத்தில் சேர்ந்து வேலை செய்யும். நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களை எதிர்த்துப் போராடும் பிரிட்டிஷ் கப்பல்கள் அமெரிக்கக் கரைகளையும், அமெரிக்கக் கப்பல்கள் பிரிட்டிஷ் கரைகளையும் காவல் புரிகின்றன. இதன் பயனாக, வியாபாரக் கப்பல்கள் நாசமாவது குறையும் என்று உறுதியாக நம்பலாம்.

இந்தியாவைப் பாதுகாப்பது சுலபம்.

ஐந்து முக்கிய அம்சங்கள்.

மிஸ்டர் ஜி. எஸ். எலியட் என்னும் அறிஞர், இந்தியாவைச் சுலபமாகப் பாதுகாக்கக் கூடும் என்பதற்கு 5 காரணங்கள் கூறுகிறார்.

1. பசிபிக் சமுத்திரத்தில் இடைவிடாது, நேசதேசப் போர்க் கப்பல்கள் நடமாடுவதோடு இந்துமகா சமுத்திரத்திலும் வங்கக் குடாவிலும் எதிரி கப்பல்கள் வர வொட்டாதபடி தடுக்கின்றன.
2. சீனாவிற்கு விமானங்கள், ஒட்டகங்கள், மோட்டார்கள், யானைகள் முதலிய எல்லா வசதிகளையும் வழங்கி, இடைவிடாது உதவி செய்வதன் மூலம் எதிரிகளோடு போராடுவதனால், இந்தியா மீது எதிரிகள் பாய முடியாது.
3. ஆங்கிலோ அமெரிக்க விமானப் படைகளை இந்தியாவிலும் இலங்கையிலும் பலப்படுத்துவது.
4. விமான இஞ்சின்கள், டாங்கிகள், பீரங்கி மோட்டார்கள், இயந்திரக் கருவிகள் முதலிய தளவாடங்களை மேலும் இந்தியாவிற்கு அனுப்புவது.
5. இந்திய இராணுவத்தின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்துவது.

உலகப் போக்கு

டோப்ரூக் வீழ்ச்சி.

டோப்ரூக்கைத் தோற்றது உண்மையிலேயே நேசப் படைகளுக்கு பெரிய நஷ்டந் தான். ஒரு சிறந்த தளத்தை இழந்தோம். பல ஆயிரக் கணக்கான போர் வீரர் களையும் ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களையும் தோற்றோம். எதிரிக்கு ஒரு துறைமுகம் கிடைத்து விட்டது. இதன் மூலம் எதிரி மேற்கே போக வர சுலபம். சென்ற 7 மாதங்களாக அதாவது 1941-ம் ௵ ஏப்ரல்மீ முதல் நவம்பர்மீ வரை எதிரிகள் விமானங்களி லிருந்தும் தரையிலும் டோப்ரூக்கைத் தாக்கினார்கள். இதிலிருந்து டோப்ரூக், தாக்கப் பட முடியாத தோர் கோட்டை என்று கருதப்பட் டது. இங்கே ஒரு விஷயத்தை நாம் ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். இந்த இயந்திர யுத்தக் காலத்தில், வெல்லப் பட முடியாத படையு மில்லை; தகர்க்கப் பட முடியாத கோட்டையு மில்லை. வெற்றியும் தோல்வியும் நாம் உபயோகிக்கும் யுத்தத் தளவாடங்களின் அளவைப் பொறுத்துத் தான் இருக்கிறது. தம்மை வெல்ல யாராலும் முடியாது என்று ஜெர்மானியர் மார் தட்டினார்கள். அதைப் பொய்யாக்கி விட்டார்கள் செஞ்சேனை வீரர் கள். லிபியாவில் ரோமெல் வெற்றிக்குக் கார ணம், ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களை அவர் உபயோகித்தது தான்.

10,000 முறை தாக்கப்பட்டது.

1911-ம் ௵ முதல் டோப்ரூக் கோட்டையை இத்தாலியர்கள் பலப் படுத்திக் கொண்டு வந்தனர். ஆனால் 36 மணி நேரத்தில் ஜெனரல் வேவல் இந்தக் கோட்டை யைப் பிடித்தார். அன்று, 1941-ம் ௵ ஜனவரிமீ 22உ 20,000 இத்தாலியர்களைச் சிறை பிடித்தார். இவர் களில் ஒருவர் ஒரு படைத் தலைவர், மற்றொருவர் டிவிஷன் தலைவர்; இரண்டு பேர் ஜெனரல்கள்; ஒருவர் அட்மிரல். அப்போதிருந்த மொத்த இத் தாலியக் கைதிகள் ஒரு லட்சம் பேர். ஆனால் 3 மாதங்களுக்குப் பிறகு நம்முடைய படைகளில் சிலவற்றை கிரேக்க தேசத்திற்கு அனுப்பினோம். அதனால் டோப்ரூக்கில் நமது பலம் சற்று குறைந் தது. இந்த நிலைமையில் நம் எதிரிகள் பெருவாரி யாக வந்தார்கள். ஆகையால் நம் படைகள் பின் வாங்க நேர்ந்தது. ஆனாலும் இந்த கோட்டையை காக்க 7 மாதங்கள் வரை நம் படைகள் போராடின. இதில் இந்தியர்கள், பிரிட்டிஷார், ஆஸ்திரேலியர் கள், போலந்துக்காரர்கள், செக் நாட்டவர்கள் ஆகியோர் சேர்ந் திருந்தனர். பதினாயிரம் முறைக ளுக்கு அதிகமாகவே எதிரிகள் டோப்ரூக்கைத் தாக்கினார்கள். இதைப் போலத் தாக்கப் பட்ட கோட்டை மத்திய கிழக்குப் போர் முனையிலேயே கிடையாது. ஆனாலும், அப்போது ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களைக் கொண்டு வாராததினால் தான். அதை வெல்ல எதிரிகளால் முடிய வில்லை. இப்படித் தாக்கப்படும் காலத்தில் எதிரிகளுக்கு வரும் சப்ளை வண்டிகளை நம் படைகள் நாசஞ் செய்து கொண்டிருந்தன. ஆகையால் டோப்ரூக் கைச் சுற்றி 40 மைல் நீளத்திற்கு எதிரிகள் ஒரு ரோடு போட்டார்கள்.

சப்ளை டிப்போ.

1941-ம் ௵ நவம்பர்மீ 18உ ஜெனரல் ஆக்சின் லெக் டோப்ரூக்கைத் தாக்க ஆரம்பித்தார். ஒன்பது நாட் களில், எதிரிகளின் மூலஸ்தா னம் வரை புகுந்து வெற்றி பெற்றார். அது முதல் இது ஒரு சப்ளை டிப்போவாக 8-ம் படைக்கு உதவியது. 1941-ம் ௵ ஏப்ரல்மீ 12உ முதல் 1941-ம் ௵ டிசம்பர்மீ 10உக்குள்ளாக 29,000 பிரிட்டிஷ் கடற்படை வீரர்கள் டோப்ரூக்குக்குப் போய்ச் சேர்ந்தனர்; 33,000 பேர் அங்கிருந்து வெளியேற்றப் பட்டனர்; 34,000 டன் தளவாடங்களும் உணவுப் பொருள்களும் அனுப்பப் பட்டன. இது நாள் ஒன்றிற்கு 142 டன் விகிதம் கணக்காகும். ஏறக்குறைய $1\frac{1}{2}$ வருஷங்களுக்குப் பிறகு மீண்டும் அது எதிரிகள் வசமானது. தான் தாக்க ஆரம் பித்த மறு நாளே, அதைக் கைப்பற்ற ரோமெல் முயன்றார்; ஆனால் மூன்று வாரங்கள் கடுமையாகப் போராடிய பிறகு தான், அதைக் கைப்பற்ற அவரால் முடிந்தது. இதனால், அவருக்கு ஏராளமான நஷ் டம் ஏற்பட்டது.

இது நிரந்தரமான தோல்வி யல்ல என்றும், எகிப்துச் சண்டையின் முடிவை இது பாதிக்காது என்றும் சர்ச்சில் கூறுகிறார். எகிப்திய எல்லைப் புறத்திலிருக்கும் 8-ம் படை, தகுந்த பலத் தோடு தான் இருக்கிறது. இதன் போக்கு வரவு அதிக தூரத்தி லில்லை. ஆகையால், தற்காப்பு, பலமாகத் தான் இருக்கும். இந்தப் படை லிபியப் போரில் முதலில் வெற்றி பெற்றது; பிறகு தோல்வி யடைந்தது. ஆனால் எகிப்திய யுத்தத்தில் இது வரை வெற்றியு மில்லை தோல்வியு மில்லை. இதில், எந்தக் கட்சி அதிக தளவாடங்களை உபயோகிக்கின்றதோ அது தான் ஜெயிக்கும்.

"டெய்லி டெலிகிராப்" பத்திரிகையின் இராணுவ நிருபர் இது பற்றி எழுதுவதாவது:—

> "எகிப்தையும் அலெக்சாந்திரியாவையும் கைப்பற்ற வேண்டும் என்பது ரோமெலின் எண்ணம். இவற்றிற்கு ஆபத்தேற்படு முன்பே எதிர்ப்புக்கள் கிளம்பி யிருக்க வேண்டும். எதிர்ப் புக்கள் கிளம்பினால், லிபியாவில் வெற்றி தோல்விகள் மாறிக் கொண்டிருந்தது போலவே இங்கேயும் ஏற்படும்."

பிரிட்டிஷ் உற்பத்தி மந்திரியான மிஸ்டர் ஆலிவர் லிட்டில்டன் சமீபத்தில் கூறியதாவது:—

லிபியா சம்பவங்கள் நம் நெஞ்சில் தைக்கின்றன. முடிவில் நமக்குத் தான் வெற்றி கிடைக்கும்; ஆனால், அதற்குள் நாம் மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டி யிருக்கும். மற்ற கஷ்டங்களை நாம் சகித்து வந்தது போலவே, இந்தக் கஷ்டங்களையும் சகி போம். எகிப்து யுத்தம் முடிந்து இரண்டு வருஷங்களுக்குள் ளாக ஏற்பட்ட இக்கஷ்டங்கள் நமக்குப் புதிய வ யல்ல; எதிர்பார்த்தது தான். உண்மையாகவே டோப்ரூக் ஒரு பலமான பிரிட்டிஷ் கோட்டையாகத் தான் இருந்தது. அதற்கு முன் அது நம் எதிரி களின் வசந் தான் இருந்தது என்பதை நாம் ஞாப கத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஆனால், முந்தி பாது காத்தது போலவே, இப்போதும் எகிப்தைப் பாதுகாப்போம்.

எகிப்து நிலைமை.

சில நாட்களாக எகிப்தில் யுத்தம் கடுமையாக நடந்து வருகிறது. எதிரிகள் தம்மைச் சூழ்ந்து கொள்ளாத படி நேசதேசப் படைகள் சில இடங்களி லிருந்து பின் வாங்கி விட்டன. இது ஒரு சாமர்த்தியமான போக்கு. 8-வது படையைச் சேர்ந்த ஏஜென்ஸி நிருபர் கீழ்க்கண்ட வாறு அறிவிக்கிறார்:—

யுத்தம் நடைபெறும் எல்லா இடங்களையும் பார்க்க முடியாது. யுத்த களம் மிகப் பரந்தது. அங்கங்கே போராட்டங்கள் நடை பெறுகின்றன. மெர்சா மாத்ராவைக் காலி செய்தாயிற்று. சென்ற டிசம் பர் மாதத்தி லிருந்து, முதன் முறையாக நியூ சீலந்து வீரர்கள் இப்போரில் கலந்து கொள்ளுகிறார்கள். இருதரத்தாருக்கும் பெரும் நஷ்டங்கள் நேரத் தான் செய்யும்.

சில நாட்களுக்கு முன்பு எகிப்திய பார்லிமெண்டு சபை கூடியது. அப்போது, பிரதம மந்திரி நகாஸ் பாட்சா, இந்த யுத்தத்தில் தன் சர்க்காரின் கொள்கை இன்னது என்று தெளிவு படுத்தினார். அச்சு நாடுகளுக்கு விரோதமாக ஒரு எகிப்தியப் படை யைத் திரட்டும்படி, பிரிட்டிஷ் சர்க்கார், தன் சர்க்கா ரைத் தூண்டி யிருப்பதாக அச்சு சர்க்கார் பொய்ப் பிரசாரம் செய்வதை மறுத்தார். பொய்ப் பிரசாரம் செய்கிறவர்களையும் எதிரிகளுக்கு உளவு கூறுகிறவர் களையும் கடுமையாகத் தண்டிக்கப் போவதாக அறி வித்தார். எந்தக் கட்சியிலும் சேராமல் எகிப்து தனி திருக்கும் என்பது பற்றி இரண்டு மாதங் களுக்கு முன்பும் ஒரு பிரகடனம் செய்தார்.

எகிப்தின் அன்னிய நாட்டுக் கொள்கைகளாவன :—யுத்தத்தைத் தவிர்ப்பது ; (2) யுத்த வேலைகளில் எகிப்தியப் போர் வீரர்களையும் தொழிலாளர்களையும் ஈடு படுத்தா திருப்பது. என்றாலும், ஜனநாயகத்தைக் காக்கும் பொருட்டுப் போராடும், எகிப்திலிருக்கும் பிரிட்டிஷ் படைகளையும், நேசப் படைகளையும் காக்க வேண்டி எல்லா வித முறைகளையும் எகிப்திய சர்க்கார் கையாளுவார்கள் என்று ஒரு பிரகடனம் செய்தார். இந்தப் படைகளைத் தாக்கும்படி எகிப்தியர்களையாவது அன்னிய நாட்டவர்களையாவது தன் சர்க்கார் அனுமதிக்கா தென்றும் அறிவித்தார். மேலும் அவர் கூறியதாவது :—

“ பிரிட்டிஷாருடன் நாம் செய்து கொண்ட நேச ஒப்பந்தத்தின் முழு தத்துவப் படி நான் நடப்பேன் நம் நண்பர்களின் இராணுவப் பாதுகாப்பிற்கு ஆபத்து உண்டாக்கத் தக்க முறையில் எவரும் எந்தக் காரியத்தையும் செய்யக் கூடாது. ஜனநாயகத்தையும் விடுதலையையும் நிலை நாட்ட வேண்டி இப்போது போராடுகிறவர்களுக்கு எந்த விதக் கவலையையும் உண்டாக்கக் கூடாது. இது தான் என் கொள்கை. இதை நம் நண்பர்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். நம் நண்பர்களின் படைகளும், அவர்களுடைய நண்பர்களின் படைகளும் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் ஏனென்றால், அவர்கள் போர்க் களத்தில் பல விதக் கஷ்டங்களுக்கு உள்ளாகிறார்கள். உண்மைக்காகவும், நியாயத்திற்காகவும் போராட வேண்டி, தம் மனைவி மக்களையும் விட்டு வெகு தூரம் வந்திருக்கிறவர்கள்.”

எகிப்திலும், எகிப்திற்கு வெளியேயும் எதிரிகள் செய்யும் துர்ப் பிரசாரத்திற்கு இவருடைய பிரகடனம் சரியான பதிலாகும்.

இந்தியாவின் வெளி எல்லைகளில் எகிப்தும் ஒன்று.

எகிப்தில் இந்தியப் படைகள்.

இந்த யுத்தத்தில் இந்தியப் படைகள் முக்கியமான பங்கெடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றன. அநேக இடங்களில் சமீபத்தில் போராடி வெற்றி பெற்ற இந்திய வீரர்கள் இப்போது கௌரவமான பதவிகளி லிருந்து கொண்டு, நைல் நதிக் கரையி லுள்ள பிரதேசங்களைக் காவல் புரிகிறார்கள். இவர்களுக்குத் துணையாகப் புதிய வீரர்களும் இந்தியாவி லிருந்து போய் இருக்கிறார்கள். இவர்கள் இதுவரை எதிரிகளை எதிர்த்துப் போராடிய தில்லை. ஆனால், போராடுவதற்கு இவர்கள் துடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள், குறையாத ஊக்கமுடையவர்கள். எப்போதும் வெகு சந்தோஷமாகவே இருக்கிறார்கள். வெற்றி தோல்வி யாருக்கு ஏற்பட்டாலும், தம் கடமையைச் செய்ய இவர்கள் ஒரு போதும் தவற மாட்டார்கள். நம் எதிரிகளுக்கு சூயஸ் கால்வாயைக் கைப்பற்ற வேண்டும் என்பது கருத்து. இந்த எண்ணம் ஈடேற ஒட்டாதபடி இவர்கள் எதிரிகளை அடித்துக் கொன்று விடுவார்கள். ஈராக்கிலும் ஈரானிலும் சிரியாவிலும் இந்தியத் துருப்புகள் தம் கடமையை நிறைவேற்றுவதில் பெரும் புகழடைந் திருக்கிறார்கள். அது போலவே எகிப்துப் போரிலும் மிகத் திறமையோடு போராடி புகழ் பெறுவார்க ளென்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. ஏனென்றால், மிகவும் முக்கியமான போராட்டங்களில் இதுவும் ஒன்று.

இங்கிலாந்தில் யுத்த முயற்சி.

நாடு முழுதும் ஈடு பட்டிருக்கிறது.

மந்திரி கூறும் புள்ளி விவரங்கள்.

பிரிட்டிஷ் சர்க்காரின் உற்பத்தி மந்திரி மிஸ்டர் ஆலிவர் லிட்டில்டன். இவர் சமீபத்தில் அமெரிக்காவுக்குப் போனார். அங்கே ஒரு ரேடியோ பிரசங்கம் செய்தார். அதன் சுருக்கமாவது :—

உற்பத்தி பலம்.

நாங்கள் ஏராளமாக உற்பத்தி செய்கிறோம். எங்கள் நாட்டு வரும்படியில் நூற்றிற்கு 60 பங்கு யுத்தத்திற்காகச் செலவிடுகிறோம். உற்பத்தியோ இலாபமோ எப்போதும் போல, இப்போது கிடையாது. எங்கள் உடைமைகள் எல்லாவற்றையும் இந்த யுத்தத்திற்காகக் கொடுக்கிறோம். இதில் கொஞ்சங் கூட நாங்கள் மாற மாட்டோம். ஒரு வருஷத்தில் 257,000 டாங்கிகளும், ‘ஜீப்’களும் மற்ற வண்டிகளும் செய்கிறோம். 1940-ம் வருஷத்தின் கடைசி கால் வருஷத்தில் செய்ததை விட, 3½ மடங்கு அதிகமாகச் செய்திருக்கிறோம். ஒரு வருஷத்தில் 40,000 பெரிய பீரங்கிகளையும் 2½ கோடி பீரங்கிக் குண்டுகளையும், கோடிக் கணக்கான சிறு பீரங்கிகளையும் 2,000,000,000 குண்டுகளையும் செய்கிறோம். 1940-ம் வருஷத்திய கடைசி கால் வருஷத்தில் செய்ததைப் போல ஒரு மடங்கு அதிகமாக இப்போது விமானங்கள் செய்து முடிக்கிறோம். அது போலவே வியாபாரக் கப்பல்களும் நூற்றுக்கு 57 விகிதம் அதிகமாக கட்டி முடித்தோம். சென்ற 12 மாதங்களில் பொதுவாக எல்லா யுத்தத் தளவாடங்களும் ஒரு மடங்கிற்கு இரு மடங்கு உற்பத்தி செய்திருக்கிறோம்.

படை பலம்.

எங்கள் நாட்டின் ஜனத் தொகை 33,000,000. இதில், 14 க்கு மேல் 62 வயதிற்குட்பட்டவர்கள் 22,000,000 பேர்கள். இவர்கள் தொழிற்சாலைகளிலும், போர் வீரர்களாகவும், உள் நாட்டுக் காவலாளிகளாகவும் வேலை செய்கிறார்கள். அமெரிக்காவில் 60,000,000 வீரர்களைத் திரட்டுவதற்கு இது சமமாகும். 5,500,000 பெண்கள் வேலைக்குப் பதில் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சாதாரணமாகப் போர் வீரர்கள் செய்யும் ஏ.டி.எஸ். வேலைகளை இப்போது 76,000 பெண்கள் செய்கிறார்கள்.

நிற்க, எங்கள் தொழிற் சாலைகளில் தொழில் தகராறுகளே கிடையாது என்று சொல்லலாம். 14 க்கு மேற்பட்டு 18 வயதிற்குட் பட்ட ஆண்களும் பெண்களும் யுத்த வேலைகளைச் செய்கிறார்கள். உணவுப் பொருள்களை ஏற்றிக் கொண்டு வந்த கப்பல்களில் ஒரு பாதி, உலகில் பல பாகங்களிலுமுள்ள நேச நாட்டுத் துருப்புகளுக்கு சப்ளைகள் ஏற்றிக் கொண்டு போகின்றன. நிலங்கள் எல்லாம் பண்ணைகளாக மாறி விட்டன. தொழிலாளர்களும் அரசாங்க மந்திரிகளும் ஒரே வகை உணவு தான் உண்ணுகிறார்கள்.

இங்கிலாந்தி லுள்ள வீடுகளில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு சேதமாகி விட்டன. அதாவது 13,000,00 வீடுகள் நாசம். என்றாலும் காலையில் ஒருவர் படுக்கையை விட்டு எழுந்தவுடன், தான் இராணுவ வேலைகள் செய்ய முடியுமா என்று பார்க்கிறார். முடியாதானால், தொழிற் சாலைக்குப் போய் வேலை செய்கிறார். இவர் சாதாரணமாகச் சாப்பிடும் சாப்பாட்டில் பெரும் பகுதியை உணவு மந்திரி எடுத்துக் கொள்ளுகிறார், வியாபார போர்டின் தலைவர் ஒரு அளவிற்குத் தான் அவருக்குத் துணி விற்க வியாபாரிகளை அனுமதிக்கிறார் ; இவருடைய மனைவியுங் கூட ஒரு தொழிற் சாலையில் வேலை செய்கிறார். கஜானா அதிகாரி அவருக்கு தலைக்கு மேலே வரியை உயர்த்தி விடுகிறார். அவருடைய வருவாயில் ஏதேனும் மிச்ச மிருந்தால், அதைக் கொண்டு யுத்த சேம நிதிப் பத்திரங்கள் தான் வாங்க முடியும். வேறேதேனும் வாங்க வேண்டு மென்றாலும், எதுவும் கிடைக்காது.

ஜப்பானுக்குப் பொறுப்பு அதிகரிக்கிறது.

வெற்றிக்கு 3 காரணங்கள்.

ஜப்பான் தோல்வி பற்றி ஜெர்மன் நிபுணர் கருத்து.

ஜப்பான் உலகத்தின் கீழ் கோடியில் இருக்கிறது. ஆகையால், கீழக் கோடி யுத்த முனைக்கு ஏராள மான வீரர்களையும், பீரங்கிகளையும், கப்பல்களையும், விமானங்களையும் எளிதில் கொண்டு போக ஜப்பானால் முடியும். இவற்றைக் கொண்டு யுத்தத்தின் ஆரம்பத்தில் வெற்றிகள் பெறலாம். வெற்றிகள் கிடைத்த பிறகு, ஜப்பானின் பொறுப்பு அதிகப் படுகிறது. கீழக் கோடி தீவுகளையும் நாடுகளையும் காக்க வேண்டிய பொறுப்பு மிகவும் மகத்தானது. இலாபத்தை விட பொறுப்புத் தான் இந்த வெற்றிகளால் ஜப்பானுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. 4,000 மைல்கள் நீள மானதும் சந்துகள் நிறைந்ததுமான கடற்கரையைக் காக்க வேண்டி யிருக்கிறது. அதுபோலவே தான் விமானப் படைக் காவலும் வேண்டும். ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் சேனைகளைத் திரட்டி வைக்கலாம் என்று அவர்கள் நினைக்க முடியாது. ஜப்பானைச் சுற்றிலும் சுமார் 2,500 மைல்களுக்காவது கடற் படையையும் ஆகாயப் படையையும் தகுந்தபடி காவல் புரிய நியமிக்க வேண்டும். அல்லாமலும், எதிரிகள் வந்தால், அவர்களோடு போராடுவதற்குத் தேவையான படைகளையும் யுத்தத் தளவாடங்களையும் இருப்பில் வைத்திருக்க வேண்டும். இதற்கு ஏற்ற அளவு பலம் இப்போது ஜப்பானுக்குக் கிடையாது. ஜப்பான் எதிரிகளைத் தாக்கத் தொடங்கிய போது, தன் முழு பலத்தையுங் கொண்டு தான் தாக்கியது, அப்போதிருந்த பலம், இப்போது ஜப்பானுக்குக் கிடையாது. அல்லாமலும், தான் ஜெயித்த நாடுகளிலுள்ள மூலப் பொருள்களைத் திரட்டிக் கொண்டு போனாலும், அவற்றைக் கொண்டு செய்ய பொருள்களைச் செய்ய, போதுமான இயந்திரங்களோ, ஆட்களோ ஜப்பானில் கிடையாது.

மகத்தான பொறுப்பு.

ஆனால் நேச நாடுகளிலோ, குறிப்பாக அமெரிக்காவிலோ, உற்பத்திகள் நாளுக்கு நாள் அதிகப் பட்டுக் கொண்டே போகின்றன. யுத்தக் கப்பல்கள், டாங்கிகள், பீரங்கிகள், விமானங்கள் ஆகியவைகளும், உணவுப் பொருள்களும் பெருகிக் கொண்டே போகின்றன.

சென்ற மகா யுத்தத்தில் 1918-ம் ஞூ ஜூலை மீ 15உ யன்று ஜெர்மனியை வெல்ல எவராலும் முடியாது என்று நினைத்தார்கள். ஆனால் 3 மாதங்களுக்குப் பிறகு, அதனுடைய நிலை எப்படி மாறியது? தானே சமாதானத்தைக் கோர வேண்டிய நிலைக்கு வந்து விட்டது. பட்டாளத்திற்குச் செல்வாக்கு அதிகமா யுள்ள நாடு, மற்றொரு நாட்டைத் தாக்கினால், அது தோல்வி யடைகிற வரையிலும் கூட, பலங் குறையாதிருப்பது போலத் தோன்றலாம். இதே நிலைமையில் தான் இன்று ஜப்பான் இருக்கிறது.

பழைய பாடம்.

1941-ம் ஞூத்தில், நாம் நினைத்தது போல அவ்வளவு பலக் குறைவாய் ஜப்பான் இருக்கவில்லை. இப்போது எவ்வளவு பலம் அதிகப்பட்டிருக்கிறது என்று பொதுவாகக் கருதுகிறார்களோ, அவ்வளவு பலத்தோடும் ஜப்பான் இல்லை.

> தன் தலைக்கு மிஞ்சிய தலைப் பாகையை ஜப்பான் மாட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகையால், அந்தத் தலைப் பாகை, அதன் கண்ணை மறைத்து, மேலே போக ஒட்டாதபடி தடுத்து விடுகிறது.

மேஜர் எலியட் ஒரு யுத்த நிபுணர். இவர் ஜப்பானியர் வெற்றிகளைக் குறித்து கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார் :—

கீழக் கோடி யுத்தத்தின் முன் பகுதியில் ஜப்பானியர் அடுத் தடுத்து எளிதில் வெற்றி பெற்றார்கள். இதற்கு 3 காரணங்கள் உண்டு. 1 திடீரென்று தாக்கியது. 2. ஏராளமான படைகள். 3. தம் நாட்டிற்கு அருகாமை. இரண்டாவது யுத்தப் பகுதி இப்போது தான் ஆரம்பம் ஆகிறது. இப்போது ஜப்பான் கண்டிப்பாகத் தோற்று விடும் என்று ஜெர்மன் இராணுவ நிபுணர்கள் கூடக் கருதுகிறார்கள். ஏனென்றால் ஜப்பானுக்கு இப்போது இரட்டை வேலை ஏற்பட்டிருக்கிறது 1 ஜப்பான், யுத்தமும் ஆட வேண்டும் ; 2. ஜெயித்த நாடுகளிலுள்ள மூலப் பொருள்களைத் தகுந்தபடி பயன் படுத்தவும் வேண்டும். இந்த இரண்டு வகை வேலைகளுக்கும் போதுமான அவகாசம் வேண்டும். அல்லாமலும், ஜப்பானுக்கு ஏராளமான நஷ்டம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த நஷ்டத்தையும் ஈடு செய்ய வேண்டும். இவற்றை யெல்லாம் ஜெர்மன் இராணுவ நிபுணர்கள் முந்தியே எதிர்பார்த்தார்கள். அவர்களுள் ஒருவரான அட்மிரல் கடாவ் 1936-ம் ஞூ என்ன எழுதியிருந்தார் தெரியுமா?

> "ஹாங்காங்கையும் சிங்கப்பூரையும் பிலிப்பைன் தீவுகளையும் ஜப்பான் வென்றாலும் கூடப் பாதகமில்லை. விலாடிவாஸ்டோக், பெத்ரோபவ்லோஸ்க், நிக்கோல்சீவ்ஸ்க், டச் ஹார்பர், ஹவாய், சாமோ ஆகிய ஊர்கள் எதிரிகள் வசம் இருக்கும் வரை, ஜப்பானுக்கு பெரும் ஆபத்துத் தான்."

என்று குறிப்பிட்டிருந்தார்.

நிற்க, ஜெர்மன் ஆகாயப் படை நிபுணரான கர்னல் வான் ப்யூலா கூறியதாவது :—

> மேல் நாடுகளுக்கும் ஜப்பானுக்கும் யுத்தம் நடக்கும். அந்த யுத்தத்தின் முதல் பகுதியில் தந்திரத்தைக் கையாண்டு, திடீரென்று பலமாகத் தாக்கி, ஜப்பானியர் வெற்றி யடையக் கூடும் ; ஆனால் இந்த வெற்றி நிரந்தர மான வெற்றியாக இருக்க முடியாது. ஏனென்றால், தனக்கு உண்மையிலேயே ஆபத்து விளைக்கக் கூடிய தளங்களை முதலிலேயே கைப்பற்ற ஜப்பானால் முடியாது. பாதுகாப்பிற்காக ஜப்பான் இராணுவங்கள் போக முடியாத இடங்களி லெல்லாம், ஜப்பானின் எதிரிகள் தாக்குவார்கள். அப்போது ஜப்பான் களைத்துப் போகும். எதிரிகள் தம் தளங்களிலிருந்து தன்னைத் தாக்கும் போது, தற்காத்துக் கொள்ளவும் முடியாத நிலை ஏற்பட்டு விடும்.

யுத்தம் ஆரம்பித்த முதல் வருஷத்தில் "நாம் யுத்தத்தில் வென்று கொண்டிருக்கிறோம்" என்று ஹிட்லர் சொன்னார் ; மறு வருஷத்தில் "வெல்லுவோம்" என்றார் ; மூன்றாவது வருஷத்தில் "வெல்ல வேண்டும்" என்று சொல்லுகிறார். அவருடைய நம்பிக்கை படிப் படியாகக் குறைவதை அவருடைய வார்த்தைகளே தெரிவிக்கின்றன.

ஹிட்லரின் மூன்று வகை பேச்சு.

யுத்தக் கைதிகளுக்குக் கடிதங்கள்,

அனுப்புவதற்கு வசதிகள்:

ஹாங்காங், மலேயா, பர்மா ஆகிய நாடுகளில் யுத்தம் நடை பெற்ற போது கைதியான பட்டாளங்களைச் சேர்ந்தவர்களுக்கும், அங்கே போய் இருந்து இப்போது எதிரிகளின் ஆட்சிக் குட்பட்டிருக்கும் பொது ஜனங்களுக்கும் இப்போது இந்தியாவி லிருந்து கடிதங்கள் எழுதலாம். எழுதுகிறவர்கள் நெருங்கிய சொந்தக்காரர்களா யிருக்க வேண்டும். விலாசத்திற்கு மேலே '**யுத்தக் கைதி தபால்**' என்று எழுத வேண்டும். தபால் தலைகள் ஒட்ட வேண்டிய தில்லை. இந்தக் கடிதங்களை எல்லாம் ஜப்பான் சர்க்கார் அதிகாரிகள் பிரித்துத் தணிக்கை செய்கின்றார்கள். ஆகையால் கடிதங்கள் சுருக்கமாகவும் தெளிவாகவும் எழுதப்பட வேண்டும். இப்போதைக்கு, பார்சல்கள் அனுப்ப முடியாது.

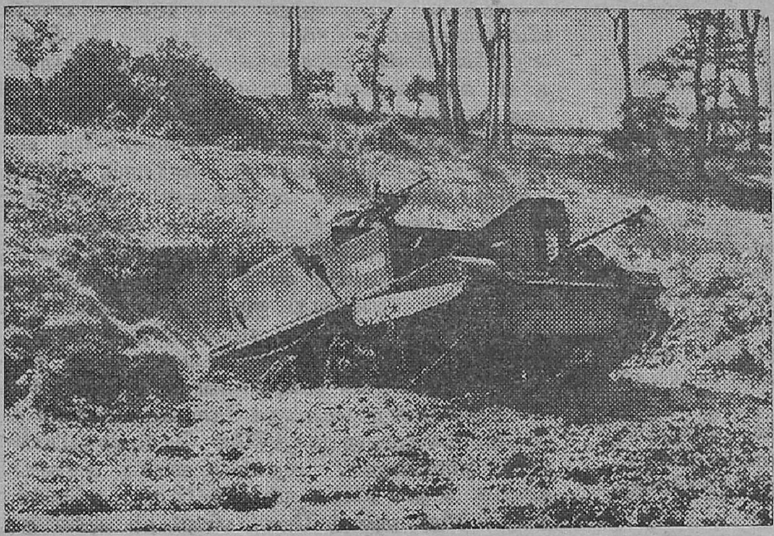
பட்டாளத்தைச்சேர்ந்தவர்களானால், கீழ்கண்ட விவரங்கள் விலாசத்தில் குறிப்பிட வேண்டும்.

1 நம்பர். 2. பதவி, இனிஷியல் விலாசம், 3. பெயர், 4. பட்டாளத்தின் பெயர், 5 கடைசியாக இருந்ததாக அல்லது வேலை செய்ததாகக் கேள்விப்பட்ட இடம். இந்த ஐந்து விவரங்களையும் இங்கிலீஷில் அச்செழுத்துக்களில் எழுதி, 'டோக்கியோ யுத்தக் கைதிகள் தகவல் ப்யூரோ, மேல்பார்த்து, பிரிட்டிஷ் யுத்தக் கைதி இன்னாருக்கு' என்றும் எழுத வேண்டும்.

பொது ஜனங்களானால், கீழ்க் கண்டபடி விலாசம் எழுதப் படவேண்டும்.

டோக்கியோ, யுத்தக் கைதிகள் தகவல் ப்யூரோ மேல் பார்த்து, இன்ன விலாசத்தி லிருந்த, யுத்தக் கைதி இன்னாருக்கு என்று எழுத வேண்டும்.

இது ஒரு பிரமாதமா?



இது ஒரு பீரங்கி வண்டி. எவ்வளவு கரடு முரடான பாதைகளிலும் வேகமாய் போகக் கூடியது. வட அயர்லாந்திலுள்ள மலைகள் மேல் ஏறிப் போவது இதற்கு ஒரு பிரமாதமா?

இந்திய கப்பல் படை.

பல வகைகளிலும் பெருகுகிறது.

படை வீரர்கள எண்ணிக்கையில் 15 பங்கு அதிகம்.

எதிரிகளின் கப்பல்களை உடைக்கும் குண்டுகளை ஏற்றிச் செல்லும் படகுகளுக்கு 'டார்பிடோ' என்று பெயர். இந்தப் படகுகளைக் கையாளுவதற்குக் கற்றுக் கொடுக்க, புதிதாக ஒரு பள்ளிக்கூடத்தை ஆரம்பிப்ப தென, இந்திய கப்பற் படை இலாக்கா தீர்மானித் திருக்கிறது. இந்தப் பள்ளிக்கூடத்தில் படிக்கும் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் படை வீரர்களுக்கும் டார்பிடோவைப் பற்றி மட்டும் கற்றுக் கொடுப்ப தில்லை. எதிரி கப்பல்களை சமுத்திர மட்டத்திற்குக் கீழே ஆழத்தில் தாக்கவும், கடல்களில் சுரங்க வெடிகளைப் போடவும், எதிரிகள் போடக் கூடிய சுரங்க வெடிகளை நாசஞ் செய்யவும், கப்பலிலுள்ள மின்சார இயந்திரங்களைக் கையாளவும் காப்பாற்றவும் கற்றுக் கொடுக்கப்படும். இவை ஒவ்வொன்றும் இது வரை தனித் தனிப் பள்ளிக் கூடங்களில் சொல்லிக் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. இனி ஒரே பள்ளிக்கூடத்தில் கற்றுக் கொடுக்கப்படும். இனி இந்தப் பள்ளிக் கூடத்தி லிருந்து, தேர்ந்த கைகள் வெளி யேறுவார்கள். ஒரு கப்பலுக்கு, தேர்ந்த மின்சார நிபுணர்கள் முக்கியமானவர்கள். 1914-ம் வருஷத்திற்கு முன்பு சாதாரணமாக விளக்குகளுக்குத் தான் மின்சார சக்தியை, கப்பல்களில் உபயோகித்தனர். இன்று, அது எல்லா வகைகளிலும் பயன் படுகிறது. மின்சார சக்தியைப் பொறுத்துத் தான் ஒரு கப்பலின் திறமை அமைந்திருக்கிறது. எனவே, மின்சார நிபுணர்கள் தேவை.

இந்தப் பள்ளிக்கூடத்தில் படித்துத் தேறியவர்கள் கப்பற் படையை விட்டு விட்டாலும் கூட, சிவில் உத்தியோகங்களுக்கு மிகவும் தகுந்தவர்களா யிருப்பார்கள். மிகவும் திறமை யுடையவர்கள் வாரண்ட் உத்தியோகஸ்தர்களாகவும் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தராகவும் உயர்ந்த பதவிகளை யடையலாம்.

மற்றொரு பள்ளிக் கூடத்தையும் ஆரம்பிக்கப் போகிறார்கள். இங்கே நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களை எதிர்த்துப் போராடும் முறைகளைக் கற்றுக் கொடுப்பார்கள். பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்ய நாடுகளிலேயே இதை விட பெரிய பள்ளிக்கூடம் இங்கிலாந்திலே மட்டுந் தான் இருக்கிறது. இப்போதுள்ள பள்ளிக் கூடம் தற்போதைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாது.

கப்பல் படையின் பீரங்கிப் பள்ளிக்கூடமும் பெரிதும் விருத்தி யடைந்து கொண்டிருக்கிறது.

யுத்தம் ஆரம்ப மாவதற்கு முன் பிருந்ததை விட 15 மடங்கு அதிகமான போர் வீரர்கள் இந்தப் பள்ளிக் கூடத்தில் இப்போது கற்றுக் கொள்ளுகிறார்கள்.

பால் சிந்திற்று

பானையில் உள்ள பாலில் கொஞ்சம் சிந்தி விட்டது என்பதற்காக, பிலாக்கணம் வைத்து அழுது கொண்டேயிருப்பார்களா யாராவது ? பசு இருக்கிறது பால் கொடுக்க ! பானை இருக்கிறது பாலை வந்த ! கை இருக்கிறது பால் பீச்ச ! அங்கங்கே நல்ல புல்வெளி இருக்கிறது பசு மேய ! பாலுக் கென்னய்யா குறைவு?

அதுமாதிரி, லிபியாவில் இருக்கும் டோப்ருக் கோட்டை அச்சு நாட்டார் வசமாகி விட்டது என்பதற்காக வருந்திக் கொண்டே இருக்கலாமா ? யுத்தத்திலே, இது கேவலம் ஒரு சிறு சம்பவம். இந்த சம்பவம் நடக்காம லிருந் திருந்தால் எல்லாம் வேறே தினுஸாகத் தான் ஆகி யிருக்கும்.

ஆனால் என்ன செய்வது ? இது நடந்து விட்டதே ! இது காரணமாக சில விபரீதங்கள் நடக்கத் தான் நடக்கும். அதைத் தவிர்க்க முடியாது தான். ஆனால், இதற்கப்புறம் நன்மையும் உண்டாகக் கூடும் என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. அதாவது, நேச தேசப் படைகள் மீண்டும் ஒன்று சேர்ந்து நின்று, மேற்கொண்டு உதவியும் பெற்று விட்டால், எகிப்திற்குள்ளே ஓடிவந்து கொண்டிருக்கும் அச்சுநாட்டுப் படைகளை ஒரு கை பார்க்கத் தான் பார்க்கும்.

அம்மாதிரி ஒரு கைபார்க்காமல், எதிரியைச் சும்மா முன்னேற விட்டுக் கொண்டிருந்தால், அப்புறம் யுத்தம் என்ன வேண்டி யிருக்கிறது ? ருஷ்யாவில் கூடத் தான் நாஜிப் படைகள் குடுகுடு என்று மாஸ்கோ நகர வாசல் வரைக்கும், தெற்கே ராஸ்டால் நகருக் குள்ளும் சென்று விட்டார்கள். அதற்காக யாராவது அழுதார்களா ? பேசாமல் இருந்து விட்டார்களா ? தக்க சமயம் பார்த்து, நாஜிகளை எதிர்த்துத் தாக்கி, விரட்டி ஓட்டினார்கள். அதே போல, லிபியாவி லிருந்து கிழக்கே கிளம்பி யிருக்கும் நாஜிப் படைகளும், இத்தாலியப் படைகளும், திடீரென நாளையே பின்வாங்கி ஓட ஆரம்பித்தாலும் ஆரம்பிக்கலாம். முன்பு, லிபியாவிலே என்ன நடந்தது?

எகிப்திய எல்லை வரை வந்த அச்சு நாட்டுப் படைகளைத் தானே, ஜெனரல் ஆச்சின்லெக் என்பவர், பிரிட்டிஷ் எட்டாவது படையின் தலைமையில் நின்று, பின்வாங்கி ஓடச் செய்தார் ? அதே மாதிரி இப்பொழுதும் நடக்கக் கூடும் !

அது எப்படி என்று கேட்பீர்கள் ? அதே ஆச்சின்லெக் துரை தான், இப்பொழுது திரும்பவும் முன்னால் வந்து, படைத் தலைமையை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார். தம் கையில் உள்ள பலத்தை யெல்லாம் ஒன்று சேர்த்து, ஒரு சரியான இடத்தில் எதிரியைத் தடுத்து நிறுத்தும் வழியை இவர் யோசித்து வைத்திராம லிருப்பாரா என்ன ?

இது ஒரு காரணம். இரண்டாவது, எகிப்திற்கு அதிகப் படியான வாக்குறுதியை அளிக்கும்படி, எகிப்திலுள்ள பிரிட்டிஷ் பிரதிநிதிக்கு, பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் அதிகாரம் கொடுத்திருக்கிறார். 'கடைசி வரை போராடிக் காத்தே தீருவோம் எகிப்தை !' என்ற வாக்கை அளித்திருக்கிறார் பிரதம மந்திரி சர்ச்சில். சும்மாத்துக் காணும், இப்படி சொல்லக் கூடியவரா அவர் ? அதுவும் இப்பொழுது தான் அமெரிக்காவி லிருந்து வந்திருக்கிறார். எகிப்தில் ஏறபடக் கூடிய நெருக்கடியான நிலைமையைத் தீர்க்கமாக யோசித்து எதிர்பார்த்து, அந்த மோசமான நிலைமையை மாற்றுவதற்கான வழியையும் கூறி, அதற்கு ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட்டின் ஆதரவையும் கோரி, அதையும் பெற்றிருப்பதால் தான், அவர் இவ்வாறு பேசுகிறார்.

அதோடு, எகிப்திற்கும் பெரிய தோர் அமெரிக்கப் படை அனுப்பப் படும் என்றும் கூறியிருக்கிறார். அப்படை இப்பொழுது எகிப்து நோக்கி வந்து கொண்டிருக்கவும் கூடும். தென் ஆபிரிகாவைச் சுற்றி வர வேண்டும் இந்தப்படை. சரியான காலத்திற்குள் மட்டும் இது வந்து சேர்ந்து விட்டால், ஜோர் தான் !

தவிர, நியூஸீலந்துப் படைகள் வேறே எகிப்தியப் போரில் ஈடு பட்டிருப் தாகத் தெரிகிறது. இந்தியப் படைகளோ அதிதீரத்துடன் முன்னணியில் நின்று போராடி வருகின்றன என்று பல செய்திகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. எகிப்தில் உள்ள படைகளுக்கு வேண்டிய விமானப் படை உதவி அளிப்பது பற்றி தீவிரமாக யோசித்து வருவதாக, ஒரு பிரிட்டிஷ் மந்திரி கூறி யிருக்கிறார். அலெக்ஸாந்திரியா என்ற துறை முகத்திற் கருகே வேறே பெரிய படைகள் இருக்கக் கூடும். அது பிரமாண்டமான, அதி முக்ய மான துறைமுகமாகும். அதை எப்படியும் பாது காத்தாக வேண்டும். தென் ஆபிரிகாவி லிருந்து புது உதவி கிடைக்கலாம். சிதறிகிடக்கும் எட்டாவது படையை ஒன்று கூட்டியாகி விட்டாப் போலிருக்கு, அதற்கு நல்ல தலைவர் வேறு வந்துவிட்டார்.

பீல்ட் மார்ஷல் ராமலின் படைகள் முன்னேறி வரும் ஒவ்வொரு அடியிலும் சரியான அடியும் உதையும் பெற்று வருகின்றனவாம். மெர்ஸா மதரூ, எல்டபா, பூகா போன்ற இடங்களுக்கு அருகில் எல்லாம் அதிகோரமான யுத்தங்கள் நடந்த பின்பே, தற்காப்பையும், வளைக்கப் படுவதைத் தவிர்க்க வேண்டியதையும் முன்னிட்டு, பிரிட்டிஷ் படைகள் பின் வாங்கி யிருக்கின்றன. அச்சு நாட்டாருக்கு டாங்கி பலம் அசாத்தியமா யிருக்கிறது. ஆனாலும் பிரிட்டிஷ் விமானங்களும், டாங்கி எதிர்ப்புப் பீரங்கிகளும், எதிரியின டாங்கி பலத்தைக் குறைத்துக் கொண்டே தான் வருகின்றன. இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாக அச்சுப் படைகள், அலெக்ஸாந்திரியாவிற்கு தொண்ணூறு மைல்களுக்கு உள்ளாகவே வந்து விட்டதா அறிவிக்கப் பட்டது அதோடு, பிரிட்டிஷ் எதிர்ப்பு காரணமாக அப்படைகள் முன்னேறும் வேகம் குறைந்து வருவதாகவும் கூறப் பட்டது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள காரணங்களை வைத்துக் கொண்டு பார்த்தால், அச்சு நாட்டார் எகிப்தைக் கடக்கு முன் எங்காவது ஒரு சில இடங்களில் பிரமாண்டமான யுத்தங்களைச் சமாளித்தே தீர வேண்டும் என்றே தோனறுகிறது. இப்பொழுது அச்சு நாட்டாருக்கு சாதகமான விஷயங்கள் சில இருக்கின்றன. அவற்றுள் ஒன்று டோப்ருக் கோட்டை அவர்கள் வசப் பட்டது. அத்துறை முகத்திலே ஜெர்மன் கப்பல்கள் வந்து நிற்கின்றன. அதன் மூலமாக அச்சுப்படைகளுக்கு உதவி கிடைக்கும். அதோடு, அலெக்ஸாந்திரியா மீது குண்டு போட விரும்பும் அச்சு நாட்டு விமானங்களுக்கு, டோப்ருக் அருகே உள்ள விமான நிலையங்கள் பயன் படும். மற்றும், நேச தேசத்தினர் எகிப்திலே அவசரமாகக் காலி செய்ய நேரிட்ட இடங்களிலே, பெட்ரோல் ஸ்டாக் நிறைய இருந்ததாம். அதுவும் எதிரிகள் கைவசமாகி யிருக்கக் கூடுமாதலால், அவர்கள் பாடு கொஞ்சம் சௌகரியம் தான். ஆனால் ஒன்று. எதிரிகளுக்கு, மேற்கொண்டு படைகளும், ஆயுதங்களும், உணவும் வர வேண்டிய தூரம் ரொம்ப ரொம்ப அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. எங்காவது இவ்வழியை பிரிட்டிஷார் கத்தரித்து விட்டால், அப்புறம் பீல்ட் மார்ஷல் ராமலின் பாடு ஆபத்துத் தான்.

இது மட்டுமா ? இப்பொழுதே பிரிட்டிஷ் விமானிகள் டோப்ருக் துறைமுகத்தைப் போய்த் தாக்கிய வண்ணமாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே நாஜிப் படைகள் எகிப்திலும் இறுதியான வெற்றியைக் கண்டு விட்டன என்று யாரும் தைரியமாகக் கூற முடியாது. ஏதோ தன் டாங்கி பலத்தாலும், பிரிட்டிஷாருக்குப் போதிய விமான பலம் இல்லாது போனதாலும் லிபியாவில் அச்சு நாட்டுப் படைகளின் கை கொஞ்சம் மிஞ்சி விட்டது. இனி யல்லவோ பார்க்க வேண்டும் ? இத்தனை காலம் நடந்த சண்டைகள் எல்லாம் பொய், இனி நடக்கப் போவது தான் பெரிய சண்டை என்று சொல்லும்படியாகவே ஒவ்வொரு சண்டையும் நடந்து வருகிறது.

அச்சு நாட்டு விமானங்கள் அலெக்ஸாந்திரியா மீதும், சூயஸ் கால்வாய் மீதும் பறந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், இந்த விமானப் படைகள் யுத்த ஆரம்பத்தில் இருந்தது போல் அவ்வளவு குஷியாக இல்லை இப்பொழுது. பல வருடங்களாகப் பயிற்சி பெற்ற சூராதி சூரர்கள் எல்லாம் யமனுலகிற்கு 'டிரான்ஸ்பர்' ஆக்கப் பெற்றதாலும், கற்றுக் குட்டி

களே இப்பொழுது ஏராளமாக வந்திருப்பதாலும், ஜெர்மனிக்கு விமான நஷ்டமும், விமானப் படையெடுப்புகள் எதிர் பார்த்த பலனை அளியாமல் போவதும், அதிகமாகி வருகிறது.

பாருங்களேன் ஸெபாஸ்டபோல் என்ற ருஷ்யக் கோட்டை யருகே நடக்கும் யுத்தத்தை! அந்த ரு கோட்டையைப் பிடிக்க பத்து டிவிஷன் நாஸிப் படைகளாம்! எண்ணற்ற டாங்கிகளாம். ஏகப்பட்ட விமானங்களாம்! இத்தனையை வைத்துக் கொண்டும் வெற்றியின் கொடியைக் கூட அவர்கள் காண வில்லை என்றால், ஜெர்மன் படைகளின் தற்போதைய உண்மை பலம் என்ன என்பது தெரிய வில்லையா? பதினைந்து நாட்கள், பதினெட்டு நாட்கள் என்று கணக்கிட்டு, பெல்ஜியம், ஹாலந்து, பிரான்ஸ் ஆகிய தேசங்களை அடிமைப் படுத்திக் கொண்ட நாட்கள் எங்கே! ஒரு சிறு கோட்டைக்காக, முக்கு முக்கு என்று முக்கிக் கொண்டு, நான்கு வாரங்களாகியும் கோட்டை வாயிலை அடையாது, கோட்டைக்குச் சற்று தூரத்திலேயே ஐம்பதினாயிரம், அறுபதினாயிரம் வீரர்களையும், இருநூறு டாங்கிகளுக்கு மேலும், பல விமானங்களையும் காவு கொடுத்துக் கொண்டிருக்கும் நாட்கள் எங்கே! ஸெபாஸ்டபோலை விழச் செய்தால் அல்லாமல், மேற்கொண்டு கிழக்கே காலடி எடுத்து வைக்க முடியாது. ஆனால் ஸெபாஸ்டபோலையும் ருஷ்யர்கள் லேசில் விடுவதாக இல்லை. இடைவிடாத பீரங்கிப் பிரயோகமாம்; ஒரே நாளில் ஆயிர விமானங்களின் படையெடுப்பாம். வெளி உதவி வருவது சிரமமாம். இத்தனை கஷ்டங்களிலும், எதிரிகளைச் சமாளித்து நிற்கும் ஸெபாஸ்டபோல் கோட்டை வீரர்களின் தீரத்தை என்னென்று புகழ்வது? ஹிட்லரின் ஆசையை நிராசையாக்கும் முட்டுக்கட்டைகளில், ஸெபாஸ்டபோல் அதி முக்யம் வாய்ந்தது என்பதில் அணுவளவும் சந்தேகமே யில்லை. இந்தக் கோட்டைக்கான அரண்களில் ஓரிரண்டு இடங்களில் பிளவு கண்டிருக்கிறதாம். அந்தப் பிளவுகள் வழியாக உள்ளே புகப் பார்க்கிறார்களாம் நாஸிகள். ஆனாலும் கடுமையான எதிர்ப்பு இருக்கிறதாம். இத்தனை நாட்களாக எங்கும் உபயோகிக்காத புது, பிரமாண்டமான பீரங்கிகளை நாஸிப் படைகள் இங்கு உபயோகித்து வருகின்றனவாம். நிலைமை ரொம்ப மோசமாகிக் கொண்டே தான் வருகிறதாம். ஆகவே ஸெபாஸ்டபோலுக்குப் போபத்து வந்தாலும் கூட, ஜெர்மானியருக்கு ஏராளமான நஷ்டமும் கொடுத்து, அவர்களுக்கு அருமையாக விளங்கும் காலத்தையும் கடக்கச் செய்து, யுத்தத்தின் போக்கையே மாறச் செய்த பெருமை, ஸெபாஸ்டபோலுக்கும், அங்கிருந்த வீரதீர ருஷ்யர்களுக்கும் கிடைக்கத் தான் செய்யும்.

ருஷ்யாவிலே மற்றொரு பகுதியான கார்க்கோவிற்கு அறுபது மைல் தூரத்திற்கப்பால் நாஸிப் படைகள் முன்னேறிப் போய் விட்டனவாம். அங்கு ஆகாயத்தில் அல்லும் பகலும் அறுபது நாழிகையும் அதி பயங்கரமான விமானப் போர்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றனவாம். லெனின்கிராட் அருகிலும் கடும் யுத்தமாம். இரண்டாயிர மைல் யுத்த அரங்கக் கதை யெல்லாம் பழங்கதை யாகி விட்டது. எத்தனை நாளய்யா ஒருவன் ஆயிர ஆயிர ரூபாய் நோட்டாகவே எடுத்துச் செலவழித்துக் கொண்டிருக்க முடியும்? அந்தக் காலம் கொஞ்ச காலம் நீடித்திருக்கும். அப்புறம், ஐயா, நூறு ரூபாய் நோட்டுக்கு இறங்கி, பத்து ரூபாய் நோட்டுக்கு மாறி, ஒரு ரூபாய் நோட்டை மட்டும் எடுத்து நீட்டி, 'சில்லறை கிடைக்குமா ஸார்?' என்று கேட்கும்படியான நிலைமை வரத் தான் செய்யும், இல்லையா? அதேபோல், எத்தனை காலத்திற்குத் தான் இரண்டாயிர மைல்கள் பரந்துள்ள போர்முனைக்கு ஆட்களையும், இயந்திரப் படைகளையும், விமானங்களையும் அனுப்பிக் கொண்டிருக்க முடியும் இந்த ஜெர்மனிக்கு? அந்தக் காலம் ருஷ்யர் போட்ட போட்டிலே, சீக்கிரமே மாறிற்று. இப்பொழுது லெனின்கிராடைச் சுற்றி, கார்க்கோவிற்கு அருகிலே, ஸெபாஸ்டபோல் முன்னாலே இன்று தான் யுத்தம் நடந்து வருகிறது. இவ்வருடத்திற்குள் ஜெயிக்கா விட்டால், ஹிட்லர் என்றுமே ஜெயம் காண முடியாது என்று கூறிய நிபுணரின் வாக்குப் படி பார்த்தால், ஹிட்லருக்கு இன்னும் நான் கைந்து மாதக் கெடுவு தான் இருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. ஆனால் அவரது படைகள் ஜெயிக்க வேண்டிய பிரதேசமோ கடல் போலிருக்கின்றன. ஹூம்! இன்னும் க்ரைமியா தீப கற்பச் சண்டையே முடிய வில்லையே ஐயா! அப்புற மல்லவா முழு ருஷ்யா, முழு ஈரான் சண்டை யெல்லாம்!

இந்த சமயத்திலே, பிரான்ஸிற்குத் தலையாயிருக்கும் லவால் துரை, பெர்லினுக்குப் போயிருக்கிறாராம். பின்லாந்திலிருந்த மானர்ஹீம் துரையும் ஹிட்லரைத் தரிசிக்கச் சென்றாராம். தனியே நின்றே சர்வத்தையும் கைக்கொள்ளலாம் என்ற நிலைமை போய், பக்கம் பக்கத்தில் உள்ளவர்களை யெல்லாம், "அண்ணாத்தே வாங்க! தம்பி வாங்க! ஏதாவது 'சம்திங்' உதவியாக அனுப்பித் தர்ரீங்களா?" என்று பல்லைக் காட்டிக் கேட்கும் நிலைமை வந்திருக்கிறது ஹிட்லருக்கு.

அவருடைய சகாக்களோ, க்ரீட்டிலும், க்ரீஸிலும், ஸீக் நாட்டிலும், அக்ரமங்கள் பல செய்து வருகிறார்கள். இத்தனைக்கும் இந்த நாஸிகளை எல்லாம் பதில் சொல்ல வைத்தே ஆகவேண்டும் என்று சீமையில் பலர் கங்கணம் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சீமை என்றதும், அங்கு நடக்கும் பல விஷயங்கள் நினைவிற்கு வருகின்றன. அவற்றில் ஒன்று, சீமையில் பல்லாயிரக் கணக்கிலே தயாராகி வரும் புது மாதிரியான சிறு துப்பாக்கி. இதன் தற்போதைய விலை இரண்டு பவுன் தானாம். முன்பெல்லாம் சிறு துப்பாக்கிகள் தயாரிப்பதென்றால் நாற்பது பவுன்களுக்கு மேலே ஆகுமாம். இவ்வளவு குறைவான செலவில், குணமும் குறையாது. இத்தகைய துப்பாக்கி யொன்றைத் தயாரிக்க வழி கண்டு பிடித்திருப்பது ஒரு விசேஷ மல்லவா?

சென்ற வாரம் சீமையி லிருந்து ஒரே நாளில் ஆயிரம் விமானங்கள், ஜெர்மனியின் இரண்டாவது பெரிய நகரமான பிரமென் நகர் மீது சென்று குண்டு மாரி பொழிந்து வந்தன. தொடர் நாவல்களை எழுதுவோர் பத்திரிகைகளில் குறிப்பிடுவது போல, இம்மாதிரிப் படையெடுப்புக்கள் 'இன்னும் வரும்' என்றே நாமும் குறிப்பிட விரும்புகிறோம்.

ஐரோப்பாவிலே இரண்டாவது போர்முனையை ஏற்படுத்தியே தீர்ப்பார்கள் என்பதற்கான அறிகுறிகள் தென்படுகின்றன. அங்கு படையெடுத்துச் செல்ல, அமெரிக்க, கனடியப் படைகள் அடிக்கடி பிரிட்டனில் வந்து இறங்கிய வண்ணமாக இருக்கின்றன. அந்தப் படைகளுக்குத் தலைமை வகிக்கக் கூட ஆளை நியமித்தாச்சு. அவர் பெயர் மேஜர் ஜெனரல் ஹோவர். இவ்வளவு ஆன பின் சும்மா இருப்பார்களா? ஓங்கின கை விழாமலிருக்குமா என்ன? எப்படியும் இவ்வருஷத்திற்குள் ருஷ்யாவில் போராடிக் கொண்டிருக்கும் எண்ணற்ற நாஸிப் படைகள் நிச்சயமாக வேறு திசையில் திரும்பும்படி செய்யப் படும் என்று அறிவிக்கப் படுகிறது. அது மட்டும் சித்தியானால், அப்புறம் ருஷ்யர்களுக்கும் ஓய்வு கிடைக்கும். அந்த ஓய்வு கிடைத்தால், அவர்கள் தங்கள் பலத்தை நன்றாகப் பெருக்கிக் கொண்டு, ஜெர்மானியருக்கு நல்ல பாடம் கற்பிக்க, மீண்டும் தயாராவார்கள். அதற்குள் ருஷ்யப் பனியும் உதவிக்கு வரக் கூடும்.

பிரிட்டிஷ் விமான உற்பத்தி நாளுக்கு நாள் அதிகமாகி வருகிறது. இப்பொழுதே அது ஜெர்மனியின் உற்பத்தி வேகத்தை விட அதிகமாகி விட்டது என்கிறார்கள். சும்மா தன்னைத் தானே அலட்டிக் கொண்டு, தள்ளாடி விழும் பயில்வானைப் போல இருக்கிறது ஜெர்மனி. அந்த பயில்வானோடு நிதானமாக நின்று, சமயம் பார்த்து நான்கு குத்து முகத்தில் விட்டு, அவனை எழுந்திருக்க வொட்டாமல் வீழ்த்தும் பயில்வானைப் போலிருக்கின்றன நேச நாடுகள் என்கிறார் ஒருவர். ரொம்ப சரியான உதாரணம். இதை வைத்துக் கொண்டு பார்த்தால், நிதான பயில்வானுக்கு அவ்வப்பொழுது கிடைக்கும் குத்துக்கள் போலவே, நேச நாடுகளுக்கும் அவ்வப்பொழுது கிடைத்து வருகின்றன. அச்சு

நாடுகளை ஒரு தேர்ச்சி பெற்ற பயில்வானுக்கு ஒப்பிடுவதில் தவறு ஒன்று மில்லை. அந்த பயில்வான் குஸ்தி செய்வதையே தொழிலாகக் கொண்டிருக்கிறன். ஆனல் நம்ம பயில்வானே வேறு நல்ல வேலைகளையும் கவனித்துக் கொண்டிருப்பவன். ஆனலும் குஸ்தியும் தெரிந்தவன். ஆனல், கொஞ்சம் 'டச்' விட்டுப் போயிருக்கிறது. நாலு 'பஸ்கி' போட்டுக் கொண்டு, கையையும் காலையும் உதறி விட்டு விட்டு, முண்டாவில் ரெண்டு தட்டுத் தட்டி விட்டுக் கொண்டு, தர்ம யுத்தம் செய்கிறேம் என்பதை மனதில் கொண்டு, இளம்பி விட்டான் என்ருல், அப்புறம் தொழில் பயில்வான் பாடு கஷ்டம் தான். அதுவரை கொஞ்சம் சமாளிக்கத் தானே வேண்டும். விழும் குத்துக்களையும் சகித்துக் கொண்டு தானே இருக்க வேண்டும். கடைசி அடி இவனுடையது தான். அதாவது நேச நாடுகளுடையது தான்! அதில் சந்தேகமே வேண்டாம்!

வருந்துகிறேம்.

போர் முனையில் கீழ்க்கண்டவர்கள் இறந்து போனர்கள் என்னும் செய்தியை வருத்தத்துடன் அறிவிக்கிறேம்:—

'காணமற் போனவர்' என்று கருதப்பட்ட, இந்திய வைத்திய இலாக்காவைச் சேர்ந்த லெப்டினென்ட் கே. எஸ். இராஜகோபாலாச்சாரி, ஐ. எம். எஸ்.

இந்திய இஞ்சினீரிங் இலாகாவைச் சேர்ந்த சாப்பர்களான 6 603-ம் நெ. கே நாராயணனும் 62885-ம் நெ. ரங்காவும், 1929-ம் நெ. கூத்தாலிங்கமும் ஜமேதார் 100025 நெ. லட்சுமணனும்.

காணமற் போனவர்களென்று கருதப் பட்டு இப்போது யுத்தக் கைதிகளாய் எதிரிகள் கையில் சிக்கி யிருப்பவர்கள்:—

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ்.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
16 21	சாப்பர்.	அகமத் கான்.
1:697	ஷை	சின்னப்பன்.
1726	ஷை	தேவராஜ்.
14 96	ஷை	முத்துச்ச மி.
15014	ஷை	பா சாலி.
13002	ஷை	பரசுரா ன்.
17747	ஷை	பாதவி.
15192	ஷை	சுப்பிரமணியம்.
17680	லான்ஸ் நாயிக்.	மோகனவேலு.
18915	நாயிக்.	முத்து.

இந்தியன் சிக்னல் படை.

ஏ. 2670	சிக்னல்லர்.	ஐ. என். கரியப்பா.
ஏ. 2681	ஷை	சங்குண்ணி நாயர்.
ஏ. 3615	ஷை	டி. சூசைநாதன்.
ஏ. 1764	பி. லான்ஸ் நாயிக்.	ஜி. கேசவ ராவ்.
ஏ. 1524	நாயிக்.	ஆர். பெருமாள்.

ஆர். ஐ. ஏ. எஸ். சி.

எம்.'டி./50 674	சுவீப்பர்.	குமாரசாமி.
எம்.'டி./895349	சிப்பாய்.	எஸ். குப்புசாமி.
எம்.'டி./8953 2	ஷை	முனுசாமி.
எம்.'டி./899541	ஷை	பொன்னு நாயர்.

காணமற்போய் மீண்டும் வந்து சேர்ந்தவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ்.

63163	சாப்பர்.	மாரப்பன்.
64116	ஷை	நாராயணசாமி.

இந்தியன் இஞ்சினீர்.

19066	லான்ஸ் நாயிக்.	ஜான் பொன்னையா.
17536	சாப்பர்.	நடேசன்.
60428	லான்ஸ் நாயிக்	எல். சிவராமன்.

காயப்பட்டவர்கள்.

இந்தியன் இஞ்சினீரிங் இலாகா.

63031	சாப்பர்.	சின்னத்தம்பி.
63658	ஷை	தனபால்.
18072	ஷை	பிரான்சிஸ்.
13944	ஹவில்தார்.	காதர் மொஹிதீன்.

காயப்பட்டவர்கள்.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
1883	மெஸ் வெய்டர்.	கிருஷ்ணசாமி.
635 0	சாப்பர்.	முனு ாமி.
18273	ஷை	சுப்பிரமணியம்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ்.

63561	சாப்பர்.	நரசிம்மா.
659 2	ஷை	ராஜு.
13020	ஷை	அப்துல் கபூர்.
60994	ஷை	முத்துச்சாமி.

ஐ. எஸ். சி.

ஏ./1468	சிக்னல்மான்	ஏ. சங்கரையா.

ஆர். ஐ. ஏ. எஸ். சி.

எம்.'டி./899433	சிப்பாய்.	பாலகிருஷ்ணன்.
எம்.'டி./891138	சிப்பாய் டிரைவர்.	என். கருப்பண்ணன்.
எம்.'டி./899921	சிப்பாய்.	கொமுரு சீதா ராமசாமி.
எம்.'டி./895861	ஷை	கிருஷ்ண ரெட்டி.
எம்.'டி./896157	ஷை	பெருமாள்.
எம்.'டி./920037	ஷை	ராமன் நம்பியார்.

ஐ. ஏ. ஓ. சி.

ஓ./109837	சிப்பாய்.	கே. எஸ். பெருமாள்.

ஐ ஜி. எஸ். சி.

ஜி.எஸ் எப்./5254	எம்./டபுள்யூ.	முனுசாமி.
ஜி.எஸ்.எப்./9484	மெஸ் வெய்டர்.	பெரியண்ணணசாமி.

இந்தியன் ஆர்டில்லெரி.

	சுபேதார்.	அழகிரிசாமி.

காணமற்போனவர்கள்.

ஐ. எம். டி.

	ஜமேதார்.	எஸ். ஜி. பாண்டியா.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ்.

64669	சாப்பர்.	கே. ஆர். பாலகிருஷ்ண பிள்ளை.
19608	ஷை	குட்ல அப்பாராவ்.
17208	லான்ஸ் நாயிக்.	ஜோசப்.
19896	சாப்பர்.	மருத பிள்ளை.
64213	ஷை	முகமத் ஹுஸ்ஸெயின்.

இந்தியன் ஆர்டில்லெரி.

	டி. காப்டன்.	ஏ. எஸ். நாராயணே.

யுத்தக் கைதியானவர்.

ஐ. எம். டி.

	அஸிஸ்டென்ட் சர்ஜன்.	இ.பி. பெரைரா.

MADRAS: PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.